

## A. ÚVODNÍ ÚDAJE

### Identifikační údaje stavby

#### 1.1. Stavba - podle zadávací dokumentace

Název stavby: **III/37418 Boskovice, Chrudichromská ulice**  
Místo stavby: **Jihomoravský kraj**  
Katastrální území: **Boskovice**  
Druh stavby: **rekonstrukce**

#### 1.2. Stavebník/objednatel

Investor: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,**  
příspěvková organizace kraje,  
se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,  
IČ: 709 325 81, DIČ: CZ 709 325 81  
Objednatel: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,**  
příspěvková organizace kraje,  
se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,  
IČ: 709 325 81, DIČ: CZ 709 325 81  
Vlastník: **Jihomoravský kraj,** se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82  
Brno, IČ: 708 883 37, DIČ: CZ 708 88 337  
Stavebník: **Jihomoravský kraj,** se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82  
Brno, IČ: 708 883 37, DIČ: CZ 708 88 337

#### 1.3. Zhotovitel dokumentace

Gen. projektant: SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o. Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno  
IČ 469 688 22  
DIČ CZ469 688 22  
HIP – Ing. Rudolf Drnec, AI ČKAIT 1000311  
silnice – Ing. Rudolf Drnec  
kanalizace – Ing. D. Šimkovičová  
geodetická část, záborový elaborát – D. Skalický

## B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Předmět aktualizace

Projektová dokumentace pro stavební povolení v úseku silnice III/37418 se začátkem v pasportním km 8,705 a ukončením na křižovatce se silnicí II/150 v pasportním km 9,963 před železničním přejezdem u hotelu Slávia v Boskovicích, byla zpracována v roce 2008. Během majetko-právního projednání stavby nebyly získány souhlasy některých majitelů dotčených pozemků. Současně v předmětném území probíhá rozsáhlá výstavba obchodních a podnikatelských areálů. Obě tyto skutečnosti výrazným způsobem ovlivnily původní řešení a proto bylo investorem rozhodnuto dokumentaci aktualizovat.

Předmět	Aktualizace
nesouhlas se zábořem parcely č. 3149/11	trasa etapy I. zkrácena o 140 m=ZÚ 0,140 původního staničení, zkrácení SO 401, úprava SO 405, zrušení SO 420
dostavba areálu Color Profi	úprava mapového podkladu, koordinace nového vjezdu do SO 103, změna SO 452
výstavba areálu VMS Vision	úprava mapového podkladu, koordinace nového vjezdu a opěrné zdi do SO 103
areál TESCO	úprava mapového podkladu, koordinace nového vjezdu do SO 103, zrušení SO 501
nové vjezdy do RD vlevo km 1,100-1,250	úprava mapového podkladu, koordinace nových vjezdů do SO 110
nesouhlas se zábořem parcely č. 2929/115 (Tlamka)	Úprava šířky komunikace, posunutí pře- chodu do TESCO, zrušení SO 311, úprava SO 407

Komunikace bude stavebně rozdělena na tři samostatné úseky:

**Etapa I. - SO 101 – ZÚ km 0.140 00 – km 0.261 00**

**Etapa II. - SO 102 – km 0.261 00 – km 0.767 00**

**Etapa III. - SO 103 – km 0.767 00 – KÚ km 1.257 50**

Směrové vedení trasy je vedeno v ose stávající komunikace, pouze v km cca 0.810 dojde k mírnému napřimění levostranného oblou (na R 200) a tím ke zlepšení směrových poměrů trasy.

Podélný profil kopíruje stávající komunikaci s minimálními odchylkami. Pouze od ZÚ v km 0.000 po km 0.940 bude niveleta oproti stávající komunikaci snížena cca o 45cm z důvodu lepšího napojení na okolní objekty.

V km 0,960 – 1,080 byla původní niveleta upravena dle skutečného provedení krátkého úseku provedeného v předstihu během výstavby dopravního připojení prodejny TESCO.

Šířkové uspořádání vozovky je v intravilánu odvozeno od kategorie MS2 19 / 8,5 / 50 ve zvýšených obrubnicích se šířkou vozovky 7.50m mezi obrubníky v parametrech směrového a výškového řešení omezeného oboustrannou zástavbou. V extravilánu je navržena kategorie S 7,5/50, pro návrhovou rychlost 50 km/hod. Rozšíření vozovky bude ve směrových obloucích větších než R 250m.

Od km 0.867 50 do km 1,130 00 vpravo bude komunikace rozšířena o jeden jízdní pruh pro plynulé napojení velkokapacitního parkoviště v místě obchodního domu TESCO a umístění ostrůvku pro přechod pro chodce. Od km 1,130 00 bude komunikace opět zúžena na dva pruhy z důvodu nesouhlasu se zábořem parcely č. 2929/115.

V celé délce rekonstrukce se předpokládá výměna konstrukce vozovky (celková tl. stávající vozovky je 0.40m) vyjma úseku provedeného v rámci výstavby TESCA. Tloušťka vozovky je navržena v tl. 520mm s živičnou obrusnou vrstvou.

V km 0.530 vlevo bude rekonstruovaná zálivová autobusová zastávka (Typ II) s délkou nástupní hrany 13.00m a šířkou 3.00m. V km 0.670 vpravo bude vybudována zálivová autobusová zastávka (Typ II) šířky 3.25m. s délkou nástupní hrany 13m. Obrusná vrstva vozovky autobusových zálivů bude řešena žulovými kostkami DL I. tl. 80mm. Nástupiště s bezbariérovými obrubníky š. 2.00m budou řešeny v rámci SO 110 - chodníky.

V km 0.747a v km 1.087 budou vybudovány ochranné dopravní ostrůvky v místě přechodu pro chodce. V km 0.747 bude mít ostrůvek šířku 2.50m a v km 1.087 š. 3.45m.

Výstavba chodníků je koordinována se zástupci města s ohledem na již zbudované části. Chodníky jsou vedeny vždy po jedné straně komunikace. Chodníky u bezbariérových přechodů pro chodce odpovídají vyhlášce č. 369/01 sb. zákonů (podélný sklon 1:12, 400mm varovný pás a 800 mm široký signální pás odlišné dlažby – čokková dlažba).

Odvodnění vozovky je v etapě I. navrženo v místech úpravy s krajnicí do upravených souběžných příkopů zakončenými lapači splavenin které budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace. V úseku, kde je vozovka navržena v obrubnicích – etapa II. a III., bude srážková voda z vozovky odvedena pomocí uličních vpustí zaústěných do stávající jednotné či nově budované dešťové kanalizace. Odvodnění pláně je řešeno podélným trativodem s drenážní trubkou DN 100 do štěrkového lože se zaústěním do nové dešťové či stávající jednotné kanalizace.

Do stavby jsou zahrnuty vyvolané přeložky inženýrských sítí (především kanalizace, vodovodu, kabelů O2, veřejného osvětlení, stožáru VN a NN, signalizačního zařízení HZS, a optického kabelu MAXPROGRES a COLORprofi), úpravy vjezdů na pozemky, vjezdů do okolní zástavby a úpravy stavbou vyvolaných napojení na stávající místní komunikace.

## 1.2. Zdůvodnění výběru staveniště

- předchozí stupeň PD - investiční záměr IZ z 30.8.2007
  - dokumentace pro územní rozhodnutí DÚR z července 2008
- stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití - silnice má značně nerovný povrch s celou řadou vyskytujících se poruch a její stav je poznamenán provedením četných přeložek inženýrských sítí a nekvalitním podložím v převážné části trasy.
- komunikace se nachází částečně v extravilánu a v intravilánu města Boskovice, převážně s oboustrannou zástavbou. Úsek je v intravilánu lemován obrubníkem.
- zdůvodnění navrženého umístění - jedná se o rekonstrukci sil. III/37418 jehož stávající konstrukce a šířkové uspořádání vozovky je vzhledem k intenzitě dopravy nedostačující. Komunikace je navržena s minimálními odchylkami od stávajícího směrového i výškového vedení trasy. V km 0.810 bude směrový poloměr zvětšen na R=200m a tím budou poměry v tomto úseku zlepšeny. Šířkové uspořádání v extravilánu bude odpovídat kategorii S 7,5/50 a v intravilánu odvozená od kategorie MS2 19/8,5/50.

## 1.3. Zhodnocení staveniště

- územní podmínky - hustá zástavba prodejního nebo skladového charakteru se nachází téměř po celé délce komunikace.
- morfologie území - trasa od ZÚ v km 0.140 00 směrem do Boskovic klesá (max. 6%) do km 0.740 00, následně mírně klesá max. až do KÚ v km 1.257 50.
- geotechnické podmínky – v září 2008 byla (pro DÚR) vozovka diagnosticky zkoumána. V trase bude vyměněna celá vozovka v tloušťce cca 400 mm. Tloušťka krytu je 110-140 mm a tl. podloží 210-250 mm.
- hydrotechnické podmínky – nebyly zkoumány

- vztahy na dopravní a technickou infrastrukturu – rekonstrukce průtahu je součástí stávající funkční dopravní a technické infrastruktury města. Na silnici jsou napojeny místní komunikace, na trase je několik úrovnových křížení s účelovými komunikacemi, vjezdy do firem a prodejních areálů, v konci trasy i do okolních RD. Úpravy v místech napojení budou provedeny pouze v nezbytně nutném rozsahu.

#### 1.4. Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

- stavba nemá významné architektonické objekty. Přechody, autobusové zastávky a přístupy k stavebním objektům budou řešeny bezbariérově.

#### 1.5. Zásady technického řešení

##### 1.5.1. Základní charakteristiky

druh stavby	rekonstrukce	
identifikační a základní údaje PK	- kategorie	- extravilán S 7,5/50
		- intravilán MS 19/8.5/50
	- funkční třída	silnice III.třídy
rozsah stavby		- délka 1118 m
styková křižovatka T	2 x	
autobusové zastávky	2 x	
přechod pro chodce s ochrannými ostrůvky	2 x	

##### 1.5.2. Zásady řešení stavby

###### Směrové vedení SO 101 – SO 103

Úsek rekonstrukce silnice III/37418 začíná cca 100 m za trafostanicí E.ON v pasportním km 8,845 a je ukončena na křižovatce se silnicí II/150 v pasportním km 9,963 před železničním přejezdem u hotelu Slávia. Směrové vedení trasy je vedeno v ose stávající komunikace, pouze v km cca 0.810 dojde k mírnému napřímění levostranného oblouku (na R = 200) a tím ke zlepšení směrových poměrů trasy.

Směrové vedení trasy je navrženo v souladu s ČSN 736101 a ČSN 736110 pro návrhovou rychlost  $v_n = 50$  km/hod.

###### Výškové vedení SO 101 – SO 103

Návrh novelety komunikace vychází ze stávající nivelety v místě napojení na ZÚ a KÚ. Podélný profil kopíruje stávající komunikaci s minimálními odchylkami. Dále je vedení trasy podmíněno řadou křižujících komunikací, vjezdů, nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí.

V km 0,960 – 1,080 byla původní niveleta upravena dle skutečného provedení krátkého úseku provedeného v předstihu během výstavby dopravního připojení prodejny TESCO.

##### 1.5.3. Příčné uspořádání PK

- V úseku od ZÚ v km 0.140 po km 0.450 (extravilán) je silnice řešena v šířkové kategorii S 7,5/50 s nezpevněnou krajnicí a odvodněním do souběžného trojúhelníkového příkopu.
- V úseku od km 0.450 po KÚ v km 1.257 50 (intravilán) je kategorie odvozená od MS2 19/8.5/50 se šířkou mezi zvýšenými obrubníky 7.50m. Od km 0.867 50 do km 1,130 00 vpravo a na konci úpravy od km 1.180 00 do KÚ vpravo bude komunikace rozšířena o jeden jízdní pruh.

Základní šířkové uspořádání komunikace **S 7.5/50**:

Jízdní pruhy .....	2 x 3,00 m (v obloucích rozšířen dle ČSN 73 6101)
Vodící proužek.....	2 x 0.25 m
<u>Nezpevněná krajnice.....</u>	<u>2 x 0.75 m</u>
Celkem .....	8.00 m

**Základní šířkové uspořádání komunikace MO2 19/8,50/50:**

Jízdní pruhy .....	2 x 3,25 m (v obloucích rozšířen dle ČSN 73 610)
Vodící proužek .....	2 x 0,25 m
Zpevněná krajnice .....	2 x 0,25 m
<u>Bezpečnostní odstup .....</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
Celkem.....	8,50 m

Příčný sklon vozovky bude v přímé střešovité 2,5% a v obloucích jednostranný min.2,5% a max. 5%.

Podél komunikace je jednostranný chodník s vjezdy. V místě vjezdů a přechodů pro chodce bude nově budovaný chodník 2 cm nad hranu přilehlé komunikace. Místo přechodu pro chodce bude označeno signálním (š = 0,80 m), varovným pásem (š = 0,40 m) z čokkové dlažby a opatřeno osvětlením větší intenzity svícení.

Stávající zemní těleso bude upraveno s ohledem na mírné rozšíření komunikace a to převážně v zářezové konfiguraci. Ohumusování svahů silničního tělesa a vodorovných ploch bude provedeno orníci v tl. 0.10m. Svahy silničního tělesa včetně podélných příkopů jsou navrženy ve sklonech 1:2 z důvodu minimalizace záboru pozemků.

Odvodnění vozovky je v etapě č. I. navrženo v místech úpravy s krajnicí do upravených souběžných příkopů zakončenými lapači splavenin které budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace. V úseku, kde je vozovka navržena v obrubnicích – etapa II. a III., budou dešťové vody z vozovky odvedeny pomocí uličních vpustí zaústěných do stávající jednotné či nově budované dešťové kanalizace.

Odvodnění podloží je řešeno podélným trativodem s drenážní trubkou do šterkového lože se zaústěním buď do souběžných příkopů nebo do nové dešťové či stávající jednotné kanalizace.

Mostní objekty stavba neobsahuje.

## **1.6. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací**

Navrhovaná rekonstrukce silnice III/37418 není v rozporu se stávající územně plánovací dokumentací. Většina okolních ploch trasy v intravilánu jsou pozemky obce a JMK v současnosti využívané jako ostatní plochy a plochy pro veřejnou zeleň.

## **1.7. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Během konzultací a projednávání stavby s dotčenými orgány státní správy a samosprávy byly vzneseny následující požadavky na návrh stavby:

- Šířka vozovky mezi obrubníky v intravilánu obce bude činit 7.50m.
- Maximální bezpečnost jak silniční dopravy, tak i zajištění bezpečných tras pro pěší.
- Přechody pro chodce š. 4.00m v km 0.747 a v km 1.080 budou navržena dle ČSN 736110, budou opatřena ochranným ostrůvkem, budou osvětlena a opatřena dopravním značením.
- Po dobu výstavby bude zajištěna dopravní obslužnost jednotlivých podniků.

## **1.8. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Rekonstrukce silnice III/37418 je na začátku a konci úpravy plynule směrově i výškově napojena na stávající komunikace. Šířkové úpravy respektují stávající stav.

## **1.9. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území**

Vliv geologie, hydrogeologie a dalších podobných vlivů území je minimální.

## 1.10. Poloha vůči záplavovému území

V předmětném území není lokalizováno záplavové území.

## 1.11. Trvalý a dočasný zábor

Stavba je umístěna na pozemcích, které jsou v převážné části majetku obce Boskovice nebo Jihomoravského kraje. Výjimky tvoří následující parcely vlastníků, které budou dotčeny zemním tělesem komunikace nebo dočasným zábořem. Podrobný výčet dotčených pozemků viz záborový elaborát

## 1.12. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Stavební práce bude nutné provádět za uzavřeného provozu a dopravu vést po objížďkách. Objížďka bude vedena po stávajících silnicích II. a III. třídy.

Při provádění **I. Etapy** – km 0.1400 00 – km 0.261 00 bude doprava vedena po objížďce směr Boskovice – Mladkov sil. II/150, a Svitávka – Chrudichromy.

Při provádění **II. Etapy** - km 0.261 00 – km 0.767 00 bude doprava vedena po objížďce směr Boskovice – Mladkov sil. II/150, a Svitávka – Chrudichromy.

Při provádění **III. Etapy** - km 0.767 00 – km 1.257 50 bude doprava vedena po již provedeném úseku I. a II. etapy a po objížďce – místní komunikaci vedoucí kolem firmy ITAB

Lokální možnosti vjezdů do jednotlivých podniků budou řešeny operativně s ohledem na jednotlivé fáze výstavby.

Před převedením dopravy na uvedenou objížďku je nutno provést přechodné dopravní značení. Její vedení bude projednáno s OD MěÚ Boskovice, SÚS Jihomoravského kraje, Policií ČR, OR DI Blansko a Vydos Bus. Po dokončení stavby budou provedeny event. opravy vozovek silnic, po kterých povedou objížďky.

## 2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

### 2.1. Účel stavby

Navrhovaná rekonstrukce silnice III/37418 je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v :

- kvalitativnímu zlepšení technického stavu silniční sítě na území JMK
- zvýšení bezpečnosti dopravy
- zlepšení dopravně ekonomického hlediska veřejné dopravy
- zlepšení dopravně technického řešení přístupu do nově budovaných obchodních center

### 2.2. Přehled stavebních objektů a jejich budoucích vlastníků a správců

Navrhovaná rekonstrukce silnice II/37418 je rozdělena na stavební objekty, které jsou navrženy s ohledem na jejich předání po ukončení výstavby jejich majetkovým správcům:

SO 001 - Příprava území

SO 101 - Rekonstrukce sil. III/37418 km 0,140-0,261

SÚS JMK

SO 102 - Rekonstrukce sil. III/37418 km 0,261-0,767

SÚS JMK

SO 103 - Rekonstrukce sil. III/37418 km 0,767-1,257 50

SÚS JMK

SO 104 - Objízdné trasy

SO 105 - Napojení místních komunikací a vjezdy	SÚS JMK
SO 110.1 - Chodníky Boskovice	MěÚ Boskovice
SO 110.2 - Chodníky SÚS	SÚS JMK
SO 301 - Dešťová kanalizace km 0.763 – 0.973	MěÚ Boskovice
SO 302 - Dešťová kanalizace km 0.653- 0.763	MěÚ Boskovice
SO 310 - Přeložka vodovodu PE 63	VaS, Brno a.s.
SO 401 - Přeložka kabelů O2 I. etapa	Telefonica O2
SO 402 - Přeložka kabelů O2 II. etapa	Telefonica O2
SO 403 - Přeložka kabelů O2 III. etapa	Telefónica O2
SO 405 - Demontáž VO I. etapa	MěÚ Boskovice
SO 406 - Přeložka VO II. etapa	MěÚ Boskovice
SO 407 - Přeložka VO III. etapa	MěÚ Boskovice
SO 421 - Přeložka VN III. etapa	E.ON
SO 430 - Přeložka signalizačního zařízení HZS II. etapa	HZS
SO 450 - Přeložka OK MAXPROGRES II. etapa	MAXPROGRES
SO 451 - Přeložka OK MAXPROGRES III. etapa	MAXPROGRES
SO 452 - Přeložka OK COLORPROFI II. etapa	COLORPROFI s.r.o.
SO 801 - Vegetační úpravy	MěÚ Boskovice

### 2.3. Etapizace výstavby

Projekt organizace výstavby uvažuje s prováděním stavby ve třech stavebních etapách za vyloučeného silničního provozu.

## 3. Orientační údaje stavby

### 3.1. Požadavky na kapacity veřejných komunikací

Rekonstrukcí sil. III/37418 dojde k navýšení intenzity dopravy vzhledem k nově vybudovanému obchodního centra TESCO a připravované stavby několika výrobních areálů. Pro uvažované návrhové období 20 let dojde i k přirozenému nárůstu dopravy.

### 3.2. Odhad množství odváděných dešťových vod

Stávající silniční úsek sil. III/37418 je odvodňován buď do upravených souběžných příkopů podél komunikace nebo do podobrubníkových dešťových vpustí, které budou zaústěny do nově budované dešťové, nebo stávající jednotné kanalizace. Odtokové poměry budou zachovány. Ve výpočtu jsou již zahrnuty i odváděné vody z obchodního domu TESCO.

### 3.3. Ovlivnění ŽP a krajiny

Životní prostředí v úseku plánované rekonstrukce sil. III/37418 nebude stavbou negativně ovlivněno. Naopak se předpokládá, že úprava přispěje ke snížení hladiny hluku a otřesů okolní zástavby odstraněním výtlučků a nerovností vozovky. Podél komunikace se nachází převážně průmyslová zástavba. Rodinné domy se nacházejí pouze na konci úseku vlevo.

Krátkodobě je nutno počítat se zvýšenou hladinou hluku pouze v období výstavby.

### 3.4. Opatření na eliminaci, minimalizaci, případně kompenzaci účinku stavby na ŽP

Vzhledem k tomu, že rekonstrukcí vozovky nebude nikterak narušeno životní prostředí v zájmovém území a naopak úpravou silnice do potřebných směrových, výškových a šířkových parametrů bude silniční provoz v tomto úseku obce plynulejší, čímž dojde ke snížení emisí v daném úseku, není třeba žádných opatření na eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci účinků stavby na ŽP.

### 3.5. Předpokládané zahájení výstavby

Předpokládané zahájení výstavby sil. III/37418 dle investora bude 05/2014.

### 3.6. Předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládaná doba výstavby činí 18 měsíců.

## 4. Stručný technický popis stavebních objektů

### SO 001 - Příprava území

Objekt zahrnuje frézování obrusné asf. vrstvy v tl. 40mm s odvozem na skládku do 14 km vzd., vybourání živičných ložních a podkladních vozovkových vrstev, odstranění silničních obrubníků podél stávající komunikace a vykácení stávající zeleně dotčené stavbou v místě I. a II. etapy.

### SO 101 – SO 103 - Rekonstrukce silnice III/37418

Rekonstrukce silnice III/37418 bude rozdělena na tři samostatné úseky.

**Etapa I. - SO 101 – Rekonstrukce sil. III/37418 km 0.140 – km 0.261**

**Etapa II. - SO 102 – Rekonstrukce sil. III/37418 km 0.261 – km 0.767**

**Etapa III. - SO 103 – Rekonstrukce sil. III/37418 km 0.767 – km 1.257 50**

Směrové i výškové vedení sleduje stávající stav s menšími lokálními úpravami, pouze v km cca 0.810 dojde k mírnému napřímení levostranného oblou (na R 200) a tím ke zlepšení směrových poměrů trasy. Příčný sklon vozovky bude v přímé střežovitý 2,5% a v obloucích jednostranný min.2,5% a max. 5%.

### Konstrukce vozovky: (skladba 1)

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 schváleného MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 pro třídu dopravního zatížení III a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu D1-N-1-III-P11 v následujícím složení:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108 -1
Postřik spoj. emulzí s modif. asf.	PSE	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22	60 mm	ČSN EN 13108 -1
Postřik spoj. emulzí s modif. asf.	PSE	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22	80 mm	ČSN EN 13108 -1
Postřik infiltrační emulzí s modif. asf.	PIE	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo 0/45	MZK	180 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
Konstrukce vozovky celkem		520 mm	

Plán vozovky musí dosáhnout únosnost minimálně 45 MPa. Minimální únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 78. Konstrukce vozovek je navržena dle TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací schválených MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004.



Umístění autobusových zastávek (AZ) respektuje stávající stav a potřeby obce. V km 0.530 vlevo a v km 0.655 vpravo budou zřízeny záložní autobusové zastávky s nástupní hranou dl. 13m. Podél nástupní hrany budou bezbariérové Kasselské obrubníky výšky 16cm nad úroveň hrany vozovky. Nástupiště budou řešeny v rámci objektu SO 110 - chodníky.

### **Konstrukce vozovky autobusových zastávek: (skladba 2)**

Žulová kostka	DL I	80 mm	ČSN 73 6126
Ložní vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6126
Mechanicky zpevněné kamenivo 0/45	MZK	200 mm	ČSN 73 6126
Štěrkoř	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		520 mm	

V km 0.747 (SO 102) a v km 1.140 (SO 103) budou nově vybudovány přechody pro chodce š. 4.00m s ochranným ostrůvkem š. 2.5m a š. 3.45m. Přechody na komunikaci budou opatřeny osvětlovacími tělesy se zvýšenou svítivostí, a řádným dopravním značením. V ose přechodu bude zřízen optický systém pro zklidnění dopravy.

V oblasti obchodního centra TESCO byla provedena úrovněvá styková křižovatka s patřičnými řadícími pruhy. Křižovatka na KÚ v km 1.257 50 bude mít ve směru do Boskovic samostatný pruh pro odbočení vlevo i pro odbočení vpravo.

### **SO 104 Objízdné trasy**

Objekt SO 104 řeší zabezpečení provozu vlastního území během prací na hlavních stavebních objektech v jednotlivých etapách výstavby. S ohledem na délku úpravy a zajištění veřejného provozu osobní, nákladní i autobusové dopravy po dobu realizace stavby, je nutno počítat s dopravními opatřeními, (objížďky..) která budou zahrnovat i řadu provizorních řešení pro zajištění bezpečnosti chodců - provizorní zastávky, zábrany, chodníky atd. Jednotlivé fáze výstavby komunikace budou opatřeny dočasným dopravním značením.

### **SO 105 Napojení místních komunikací a vjezdy**

S ohledem na změnu šířkového i výškového uspořádání trasy (SO 101-103) bude nutné upravit v celé délce úseků stávající vjezdy na okolní nemovitosti. Konstrukce vjezdů bude řešena dle současného stavebního stavu.

Přehled upravovaných vjezdů:

km 0.307 50	vpravo	ŠTĚRK	21 m <sup>2</sup>	<i>skladba 4</i>
			6 m <sup>2</sup>	<i>skladba 3</i>
km 0.326 50	vlevo	AB	27 m <sup>2</sup>	<i>skladba 1</i>
km 0.463 60	vlevo	AB	109 m <sup>2</sup>	<i>skladba 6</i>
km 0.510 00	vlevo	AB	93.5 m <sup>2</sup>	<i>skladba 6</i>
km 0.583 00	vpravo	AB	5 m <sup>2</sup>	<i>skladba 1</i>
			37 m <sup>2</sup>	<i>skladba 6</i>
km 0.602 00	vpravo	AB	51 m <sup>2</sup>	<i>skladba 1</i>
km 0.609 00	vlevo	AB	5 m <sup>2</sup>	<i>skladba 1</i>
			83 m <sup>2</sup>	<i>skladba 6</i>
km 0.712 00	vpravo	AB	16 m <sup>2</sup>	<i>skladba 1</i>
km 0.718 50	vlevo	AB	39 m <sup>2</sup>	<i>skladba 1</i>
km 0.726 50	vpravo	AB	13 m <sup>2</sup>	<i>skladba 1</i>
km 0.765 00	vpravo	AB	32 m <sup>2</sup>	<i>skladba 1</i>
km 0.806 00	vlevo	AB	50 m <sup>2</sup>	<i>skladba 1</i>
km 0.811 50	vpravo	BET	97 m <sup>2</sup>	<i>skladba 6</i>
km 0.851 00	vlevo	AB	67 m <sup>2</sup>	<i>skladba 1</i>
km 0.855 00	vpravo	BET	80 m <sup>2</sup>	<i>skladba 1</i>
km 0.940 00	vlevo	AB	62 m <sup>2</sup>	<i>skladba 1</i>
km 0.965 00	vlevo	AB	56 m <sup>2</sup>	<i>skladba 1</i>
km 0.990 00	vlevo	ŠTĚRK	36 m <sup>2</sup>	<i>skladba 1</i>
km 1.202 00	vpravo	AB	66 m <sup>2</sup>	<i>skladba 1</i>
km 0.870 50	vlevo	AB	11 m <sup>2</sup>	<i>skladba 3</i>

km 1.016 50	vlevo	ŠTĚRK	34 m <sup>2</sup>	<i>skladba 3</i>
km 1.155 00	vlevo	AB	9 m <sup>2</sup>	<i>skladba 3</i>
km 1.162 00	vlevo	DL.30/30	11 m <sup>2</sup>	<i>skladba 3</i>
km 1.180 00	vlevo	DL.30/30	8 m <sup>2</sup>	<i>skladba 3</i>
km 1.195 00	vlevo	DL.30/30	6 m <sup>2</sup>	<i>skladba 3</i>
km 1.210 00	vlevo	DL.30/30	6 m <sup>2</sup>	<i>skladba 3</i>

### **Konstrukce vozovky vjezdů a napojení MK: (skladba 1)**

Vjezdy s živičným povrchem:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108 -1
Postřik spoj. emulzí s modif. asf.	PSE	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22	60 mm	ČSN EN 13108 -1
Postřik spoj. emulzí s modif. asf.	PSE	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22	80 mm	ČSN EN 13108 -1
Postřik infiltrační emulzí s modif. asf.	PIE	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo 0/45	MZK	180 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
Konstrukce vozovky celkem		520 mm	

### **Konstrukce vozovky vjezdů: (skladba 3)**

Betonová dlažba	DL I.	80 mm	ČSN 73 6131-1
Cement. beton jemný	OBJ	40 mm	ČSN 73 6124
Štěrk část. zpev. cem. maltou	ŠCM	100 mm	ČSN 73 6127
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		420 mm	

### **Konstrukce vozovky vjezdů: (skladba 6)**

Vjezdy s živičným povrchem - frézování:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108 -1
Postřik spoj. emulzí s modif. asf.	PSE	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22	60 mm	ČSN EN 13108 -1
Postřik spoj. emulzí s modif. asf.	PSE	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Konstrukce vozovky celkem		110 mm	

V místech úprav vjezdů se nachází celá řada inženýrských sítí, které jsou v situaci vyznačeny podle podkladů poskytnutých jednotlivými správci a které je nutné respektovat při provádění stavebních prací.

V oblasti stavby se nachází dvě místní komunikace které odbočují z hlavní trasy a to v km 0.282 30 vpravo ul. Průmyslová a v km 1.237 vlevo ul. Dřevařská. Napojení MK v km 0.282 30 včetně propustku bude provedeno v rámci SO 102.

km 0.282 30	vpravo	AB	141 m <sup>2</sup>	<i>skladba 1</i>
km 1.237 00	vlevo	AB	150 m <sup>2</sup>	<i>skladba 1</i>

Napojení MK v km 1.237 00 vlevo doplňuje tvar křižovatky na KÚ s ul. Dřevařskou a rekonstruovanou sil. III/37418. Součástí objektu jsou obrubníky lemující vozovku napojení. Vybudováním chodníků (viz SO 110.2) po obou stranách napojení se zvýší bezpečnost přecházejících osob. Na konci napojení bude vybudováno v rámci SO 110.2 místo pro přecházení, kde bude provedena bezbariérová úprava se sníženými obrubníky 20 mm nad hranou vozovky. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem ul. Dřevařské v místě napojení. Při levém okraji je navržena uliční vpust UV 30, sbírající dešťovou vodu také z hlavní trasy, která je přípojkou DN 150 napojena na kanalizaci v hlavní trase.

Napojení účelových komunikací:

km 0.463 60	vpravo	AB	107 m <sup>2</sup>	<i>skladba 1</i>
km 0.582 50	vlevo	ŠTĚRK	71 m <sup>2</sup>	<i>skladba 4</i>
km 0.646 50	vlevo	SILNIČNÍ PANEL	21 m <sup>2</sup>	<i>skladba 4</i>
km 0.768 00	vlevo	AB	127 m <sup>2</sup>	<i>skladba 1</i>

#### **km 0.463 60 vpravo**

Stávající komunikace spojuje sil. III/37418 s palírnou. Délka napojení vychází z výškového napojení na projektovanou komunikaci. V napojení se nachází několik stávajících inženýrských sítí - kabel VO, optokabel, vodovod, STL plynovod a 2x telef. kabel. V rámci stavby budou do napojení zasahovat přeložky inženýrských sítí - kanalizační přípojka SO 302, kabel VO SO 406, telefonní kabel MAXPROGRES SO 450. Konstrukce vozovky bude shodná s konstrukcí vozovky napojení místních komunikací – skladba 1

#### **km 0.582 50 vlevo**

Jedná se o částečně zpevněnou cestu štěrkem š. 8.50 m využívaná jako vjezd na pozemky. V místě napojení se nachází telefonní kabel. Konstrukce napojení bude řešena štěrkem vyplněným kamenivem fr. 32/63 v tloušťce 250mm – skladba 4

#### **Konstrukce vozovky napojení účel. komunikací: (skladba 4)**

Štěrka vyplněná kamenivem fr. 32/63 250 mm ČSN 72 1513

Konstrukce vozovky celkem min. 250 mm

#### **km 0.646 50 vlevo**

Podél HZS vede panelová komunikace š. 3.00 m. Odstranění stávajících panelů zasahujících do hlavní trasy je započítáno v SO 102. V místě napojení se nachází stávající STL plynovod a telefonní kabel. Konstrukce napojení zbytkových částí bude provedeno ve skladbě 4.

#### **km 0.768 00 vlevo**

Napojení účelové komunikace z AB š. 7.00m bude mít konstrukci vozovky stejnou jako v hlavní trase t.j. – skladba 1. V místě napojení se nacházejí stávající sítě – vodovod, 2 x telefonní kabel a optokabel. Telefoní kabel bude přeložen v rámci SO 403 a optokabel v rámci SO 451.

### **SO 110.1 Chodníky - Boskovice**

Tento stavební objekt zahrnuje chodníky, které budou realizovány v nových trasách, kde chodník není vybudován a v místech kde si město přálo stávající chodníky nově upravit z hlediska konstrukčních vrstev. Obrubníky nad hranou vozovky jsou součástí obj. SO 101, 102 a 103. Konstrukční vrstvy ostrůvků v místech přechodů pro chodce jsou součástí chodníků a jdou na náklady města Boskovice.

Od km 0.514 vlevo bude stávající chodník z bet. dlažby (nástupiště pro autobusovou zastávku ve směru do Chrudichrom) rekonstruován na š. 2.00 m. Dále bude chodník veden po levé straně komunikace až do km 0.570, kde bude bezbariérové místo pro přecházení. Podél nástupní hrany autobusového zálivu bude zřízen Kasselský obrubník který je součástí SO 102.

Od km 0.570 je stávající chodník veden po pravé straně komunikace až do km 0.747. Tento chodník bude dle požadavku města a na jeho náklady předlážděn.

V km 0.747 bude vybudován bezbariérový přechod pro chodce s ostrůvkem š. 2.5m, kterým převedeme pěší dopravu na levou stranu komunikace. Tato část chodníku bude rekonstruována na náklady města Boskovice. Za přechodem začíná úsek chodníku, který zajišťuje SÚS JMK.

Chodníky u bezbariérových přechodů pro chodce odpovídají vyhlášce č. 369/01 sb. zákonů (podélný sklon 1:12, 400 mm varovný pás a 800 mm široký signální pás odlišné dlažby – čokková dlažba). Do obj. jsou výměrově započítány ostrůvky v místech přechodů pro chodce přičemž obrubníky ostrůvků jsou předmětem SO 102 a SO 103.

Pro nástupní hranu u autobusových zastávek bude použita bezbariérová obrubníková se-stava CSB-HK 100/60/33 s výškou hrany 0.16 cm nad hranou vozovky. Vjezdy do objektů bu-dou mít hranu obrubníku sníženu na 20 mm nad hranu vozovky.

### **SO 110.2 Chodníky - SÚS**

Rekonstrukce spočívá v odstranění stávajících chodníkových konstrukčních vrstev a od-stranění stávajících betonových obrubníků, které ohraničují chodníky na odvrácené straně vo-zovky Stávající chodníky v ul. Chrudichromská jsou vedené po levé straně komunikace v š. 1.50 - 2.00m. Stávající vjezdy budou mít změněnou konstrukci – viz SO 105. Výstavba chodníků bude koordinována se zástupci města s ohledem na již zbudované části.

Od km 0.305 až po km 0.493 vpravo bude přeložen optický kabel v majetku Maxprogres, s.r.o. Tento kabel bude umístěn do stávajícího chodníku ze zámkové dlažby. Pro jeho položení bude stávající chodník rozebrán v šířce 0.50 m a znovu položen. Předláždění včetně podklad-ních vrstev bude financováno z prostředků SÚS JmK.

Stávající chodník po pravé straně komunikace před firmou OTTO JUNKER GROUP ze zámkové dlažby bude nutné vlivem rozšíření komunikace a vedení přeložek sítí posunout na náklady SÚS směrem od silnice. K předláždění bude použita stávající zámková dlažba i obrub-níky.

Od km 0.760 až po ul. Dřevařskou bude chodník veden po levé straně komunikace. Chodník který byl vybudován v rámci výstavby TESCO ze zámkové dlažby bude zachován a doplněn až po km 1.087 kde bude vybudován přechod pro chodce s ostrůvkem š. 3.45m umož-ňujícím přístup chodců k TESCO.

Od počátku zástavby od km 1.158 po ul. Dřevařskou vlevo bude z důvodu dodržení ochranného pásma STL plynu chodník zúžen na 1.50m tak aby byla dodržena min. vzdálenosti chodníkových obrub od sítě.

#### **Konstrukce chodníků: (skladba 5)**

Betonová dlažba	DL I	60mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt' fr. 0-4mm	ŠD	40mm	ČSN 73 6126
Štěrkopísek	ŠP	100mm	ČSN 73 6126
Celkem		200mm	

Chodníky u bezbariérových přechodů pro chodce odpovídají vyhlášce č. 369/01 sb. zákonů (podélný sklon 1:12, 400mm varovný pás a 800 mm široký signální pás odliš-né dlažby – čokková dlažba). Do obj. jsou výměrově započítány ostrůvky v místech pře-chodů pro chodce přičemž obrubníky ostrůvků jsou předmětem SO 103.

### **SO 301 Dešťová kanalizace km 0.763 – 0.973**

Sběrač dešťové kanalizace SO 301 je navržen z potrubí DN 300 v délce 210 m. Potrubí kanalizace je navrženo z potrubí PP únosnosti SN 10. Na upravené dno se položí pískové lože o tloušťce 150 mm a do žlábků o středovém úhlu min.90° se uloží potrubí. Obsyp bude prove-děn pískem nebo písčitou zeminou s kamenivem zrnitosti do 10 mm po vrstvách výšky 15 cm. V první fázi se provádí obsyp a hutnění stran potrubí a doporučuje se zkrápění vodou. Obsyp potrubí by měl být proveden za stálého hutnění až do výšky 300 mm nad vrch potrubí. Přímou nad potrubím se obsyp nezhutňuje. Zásyp bude proveden výkopkem a pod vozovkou štěrkodrtí.

Vstupní šachty jsou navrženy po maximálních vzdálenostech 50 m, v lomových místech a v místech změny spádu nivelety. Šachty budou kruhové s gumovým těsněním, se šachetními dny prefabrikovanými. Dna šachet budou s připravenými otvory dle profilu a směru potrubí a natřena nátěrem. Žlábek ve dně bude proveden z půlené trouby PVC. Dále z betonových skruží DN 1000 se zabudovanými stupadly, skruže přechodové s kapovými stupadly, vyrovnávacího

prstence s litinovým poklopem DN 600 a tř.únosnosti D400. Osazení poklopů bude do nivelety nové vozovky.

### **SO 302 Dešťová kanalizace km 0.653 – 0.763**

Sběrač dešťové kanalizace SO 302 je navržen z potrubí DN 300 v délce 111 m. Potrubí kanalizace je navrženo z potrubí PP únosnosti SN 10. Na upravené dno se položí pískové lože o tloušťce 150 mm a do žlábků o středovém úhlu min.90° se uloží potrubí. Obsyp bude proveden pískem nebo písčitou zeminou s kamenivem zrnitosti do 10 mm po vrstvách výšky 15 cm. V první fázi se provádí obsyp a hutnění stran potrubí a doporučuje se zkrápění vodou. Obsyp potrubí by měl být proveden za stálého hutnění až do výšky 300 mm nad vrch potrubí. Přímě nad potrubím se obsyp nezhutňuje. Zásyp bude proveden výkopkem a pod vozovkou štěrkodrtí.

Vstupní šachty jsou navrženy po maximálních vzdálenostech 50 m, v lomových místech a v místech změny spádu nivelety. Šachty budou kruhové s gumovým těsněním, se šachetními dny prefabrikovanými. Dna šachet budou s připravenými otvory dle profilu a směru potrubí a natřena nátěrem. Žlábek ve dně bude proveden z půlené trouby PVC. Dále z betonových skruží DN 1000 se zabudovanými stupadly, skruže přechodové s kapsovými stupadly, vyrovnávacího prstence s litinovým poklopem DN 600 a tř.únosnosti D400. Osazení poklopů bude do nivelety nové vozovky.

### **SO 310 Přeložka vodovodu PE 63**

Vodovodní přípojka IPE 63 zásobující objekt E.ON, s.r.o. v km 0,021 bude v km 0,267 – 0,320 přeložena v délce 51,4m mimo navržená čela propustků v km 0,285 - vpravo a propustku v km 0,310 - vpravo. Potrubí přípojky bude z PE 63 SDR 11 v délce 51,4 m a bude pomocí spojky napojeno na původní potrubí přípojky.

Potrubí bude uloženo do rýhy na zhutněný pískový podsyp tl.100 mm. Potrubí nesmí být ukládáno na promrzlé nebo nezhutněné lože. Dno rýhy bude upraveno tak, aby nerovnosti dosahovali maximálně hodnot do 50 mm. Obsyp potrubí bude proveden pískem do výšky 30 cm nad vrchol potrubí. Písek bude hutněn po vrstvách 15 cm po bocích potrubí tak, aby se trouby nepoškodily. Zbytek rýhy bude zasypán výkopkem, pod vozovkou štěrkodrtí. Ve výšce 30 cm nad vodovodním řádem bude položena modrá výstražná fólie s nápisem „POZOR VODOVOD“. Přímě k potrubí budou připevněny dva signalizační vodiče (2x4 Cu), které budou vyvedeny do poklopů armatur. V případě napojení na stávající řad, budou identifikační vodiče propojeny. Před propojením na stávající vodní síť bude provedena desinfekce a proplach potrubí. V případě přerušení dodávky vody déle než 24 hodin je nutné provést rozbor pitné vody alespoň v krátkém rozsahu, dle § 4 odst. 2 vyhlášky č.252/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Stávající vodovod, který nebude zrušen v rámci nového potrubí bude odpojen a konce potrubí zaslepeny zabetonováním.

### **SO 401 - Přeložka kabelů O2 I.ETAPA**

V km 0,140 – 0,225 je nutno přeložit kabel TCEPKPFLEZE 50 XN 0.6 a dvě prázdné trubky HDPE 40/33 bílá a zelená. Přeložka bude napojena ve stávající dělicí spojně na kabelu 50 XN 0.6. Důvodem přeložky je rozšíření zemního tělesa zářezu a prohloubení příkopu v místě stávající trasy.

Stávající UR 59/TR1 (rozvodna E.ON se napojí novým kabelem FLEZE 15XN 0,6 odbočením z kabelu FLEZE v km 0,225.

Celková délka přeložky je 115m.

### **SO 402 - Přeložka kabelů O2 II.ETAPA**

V km 0,270 – 0,301 je nutno přeložit kabel TCEPKPFLEZE 50 XN 0.6, TCEPKPFLE 50 XN 0.8 a dvě prázdné trubky HDPE 40/33 bílá a zelená. Přeložka bude napojena ve stávajících rovných spojkách na kabelech 50 XN 0.6 a 50 XN 0.8. Důvodem přeložky je kolize s navrhovanou přeložkou vodovodu. Délka přeložky je 51m.

V km 0,467 budou na kabelech staré i nové kabelizace prodlouženy stávající chráničky dělenými trubkami 110mm v dl. 3m. Důvodem je rozšíření účelové komunikace.

V km 0,493 bude přeložen sdělovací kabel 50 XN 0,8 z důvodu rozšíření stávající komunikace a snížení nivelety v místě křížení se stávající trasou. Dl. přeložky je 28m.

V km 0,560 bude na kabelu staré kabelizace 25 XN 0.4 prodloužena stávající chránička dělenou trubkou 110mm v dl. 4m. Důvodem je rozšíření účelové komunikace.

#### **SO 403 - Přeložka kabelů O2 III.ETAPA**

V km 0,730 – 1,225 v rozsahu celé III.etapy je nutno přeložit všechny kabely staré i nové kabelizace, které jsou v kolizi s projektovanou silnicí, chodníky a příkopy. Z nové kabelizace je to kabel TCEPKPFLEZE 50 XN 0,6 a dvě prázdné trubky HDPE 40/33 bílá a zelená. Ze staré kabelizace jsou to kabely 50 XN 0,8, 100 XN 0,8, 100 XN 0,4 a související kabely k přilehlým ÚR a SR. Z kabelů jsou napojeny SR 6 a SR 7. Délka přeložky je 499m. Trasa přeložky je navržena do nového chodníku. V souběhu vedou také optotrubky MAXPROGRES, COLOR PROFI.

#### **SO 405 - Demontáž VO I.ETAPA**

V km 0,140 – 0,243 budou na základě požadavku majetkového správce demontovány stávající 3 ks sloupů VO, které jsou situované v zeleném pásu vedle komunikace. Toto veřejné osvětlení je v současnosti mimo provoz. Sloupy budou ekologicky zlikvidovány. Kabelové vedení bude odpojeno v posledním sloupu v ul. Průmyslová.

#### **SO 406 - Přeložka VO II.ETAPA**

Vzhledem k úpravě osy a hran nové komunikace je nutno přeložit stávající sloupy VO v km 0,289 – 0,772. Budou použity nové silniční bezpaticové stožáry se sodíkovými svítidly. Stožáry budou propojeny kabelem CYKY-J 4x25,k terý bude uložen v chráničce pr.63mm + zemnicí drát FeZn 8mm. V rámci II.etapy bude také nasvětlen přechod pro chodce v km 0,747.

#### **SO 407 - Přeložka VO III.ETAPA**

V km 0,772 – 1,157 budou přeloženy sloupy VO. Budou použity nové silniční bezpaticové stožáry se sodíkovými svítidly. Stožáry budou propojeny kabelem CYKY-J 4x25, k terý bude uložen v chráničce pr.63mm + zemnicí drát FeZn 8mm. V rámci III.etapy bude také nasvětlen přechod pro chodce v km 1,087. VO bude napojeno ze sloupu NN v km 1,157 přes přípojnou skříň VO.

#### **SO 421 - Přeložka VN III.ETAPA**

Tento stavební objekt zahrnuje přeložení 1ks betonový sloup VN v km 0,874 vzhledem k jeho poloze uprostřed nového chodníku. Vedení VN bude přeloženo v dl. 46m

#### **SO 430 – Přeložka signalizačního zařízení HZS II.ETAPA**

Před HZS jsou umístěny po obou stranách vozovky tři stožáry signalizačního zařízení, které se v důsledku rekonstrukce vozovky přeloží. Pro přeložku budou použity nové stožáry s ohledem na špatný stav stávajících stožárů. Nový napájecí kabel CYKY bude napojen ze stávajícího nápojného místa v objektu požární stanice. Pod komunikací bude kabel uložen do chráničky. Ke kabelu bude připojen zemnicí vodič.

#### **SO 450 – Přeložka OK MAXPROGRES II.ETAPA**

V rámci druhé etapy je nutno přeložit optokabely MAXPROGRES do nových trubek v dl.449m. Pro přeložku budou použity stávající kabely, které se po vybudování nové trasy HDPE trubek vytáhnou ze stávajících trubek a zafouknou do nových trubek. Přeložka navazuje na III.etapu ve stávající kabelové komoře KK21 v km 0,700. V trase jsou zafouknuty optokabely Ericsson 48f (KK21-KK22), E12f – Palírna Boskovice, E12f – ITAB. Optokabely jsou zafouknuty ve dvou HDPE trubkách 40/33 barvy zelená a zelená s pruhem. V rámci přeložky je nutno vybudovat novou kabelovou komoru KK23 a upravit kabelovou komoru KK22 (přeložit mimo obručbu).

#### **SO 451 – Přeložka OK MAXPROGRES III.ETAPA**

V rámci třetí etapy je nutno přeložit optokabel MAXPROGRES v km 0,730-1,224 do nových trubek v dl.513m. Pro přeložku bude použit stávající kabel, který se po vybudování nové

trasy HDPE trubek vytáhne ze stávajících trubek a zafoukne do nových trubek. Přeložka bude provedena mezi stávajícími kabelovými komorami KK 17 (km 0,700) a KK 21 (km 1,224). V trase je zafouknut optokabel Ericsson 48f, který je uložen v zelené HDPE trubce 40/33, připořena je jedna prázdná HDPE trubka 40/33 barvy zelená s pruhem. V rámci přeložky je nutno vybudovat novou kabelovou komoru KK22 v km 0,842. V km 1,222 bude provedeno prodloužení stávajícího kabelového prostupu dělenou trubkou v dl.3m. Připořena bude rezervní chránička PE110 v dl.14,5m.

### **SO 452 – Přeložka OK COLORPROFI III.ETAPA**

Objekt řeší přeložení stávajících optotrubek HDPE 40/33 (Z/b a O/m), dvou optokabelů a jednoho metalického kabelu TCEPKPFLE 15 XN 0.6 firmy COLORPROFI v km 0,785 – 0,949. Stávající trasa vede v souběhu s trasou trubek MAXPROGRES a před budovou COLORPROFI je vyvedena na sloup veřejného osvětlení a převěsem napojena do administrativní budovy.

Nová trasa je navržena od stávající kabelové komory v km 0,946 v souběhu s novou trasou optotrubek MAXPROGRES do km 0,785, kde přechází komunikaci a napojuje se do stávající budovy do místnosti serveru. Pro přeložku budou použity nové kabely. Délka přeložky sdělovacího metalického kabelu je 180m, přeložka optických kabelů bude provedena v délce 395m.

### **SO 801 Vegetační úpravy**

Objekt C 801 - Vegetační úpravy zahrnuje náhradní výsadbu dřevin (stromů a keřů) za vykácenou zeleň na dotčených plochách v rámci stavby, osetí nově vzniklých zelených ploch travním semenem a jejich údržbu.

## **5. Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech**

### **5.1. Průzkum intenzit dopravy**

Jedná o rekonstrukci stávající komunikace, která je součástí stávajícího a provozně vyhovujícího dopravního systému obce. Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti jiho-moravského kraje, okres Boskovice, sčítací úsek 6-4100 bylo zpracováno v r. 2005. Dle tohoto sčítání součet všech těžkých motorových vozidel T=648, osobních automobilů=3978, motocyklů=28 za 24 hod.

### **5.2. Geologický průzkum**

Geotechnické podmínky – v září 2008 byla (pro DÚR) vozovka diagnosticky zkoumána. V trase bude vyměněna celá vozovka v tloušťce cca 400 mm. Tloušťka krytu je 110-140 mm a tl. podloží 210-250 mm. Byla provedena prohlídka stavby a provedeny 3x kopané sondy a 3x jádrové vývrty.

#### **Kopané sondy:**

##### **Sonda A km 0.180 L**

Asfaltový beton	2.0cm
Obalované kamenivo	2.5cm
Penetrační makadam	6.2cm
Zahliněný štěr	25.0cm

Podloží-písčítá hlína II – s označením F3 MS2 – **nebezpečně namrzavá, zařazená do VII – IX. Skupiny – nevhodná pro podloží**

##### **Sonda B km 0.500 P**

Asfaltový beton	3.5cm
Obalované kamenivo	3.7cm
Penetrační makadam	6.0cm
Zahliněný štěr	22.0cm

Podloží-písek s příměsí jemnozrnné zeminy – s označením S3S-F – **nebezpečně namrzavý, zařazený do III – V. Skupiny – málo vhodný pro podloží**

#### **Sonda C km 0.938 L**

Asfaltový beton	3.5cm
Obalované kamenivo	3.7cm
Penetrační makadam	6.5cm
Zahliněný štěrka	21.0cm

Podloží-písek s příměsí jemnozrnné zeminy – s označením S3S-F – **nebezpečně namrzavý, zařazený do III – V. Skupiny – vhodný - málo vhodný pro podloží**

#### **Jádrové vývrty:**

##### **Vývrt A km 0.180 L**

Asfaltový beton	2.0cm
Obalované kamenivo	2.5cm
Penetrační makadam	4.2cm

##### **Vývrt B km 0.500 P**

Asfaltový beton	3.5cm
Obalované kamenivo	3.7cm
Penetrační makadam	2.0cm

##### **Vývrt C km 0.938 L**

Asfaltový beton	3.8cm
Obalované kamenivo	4.1cm

V celém úseku proběhne kompletní vybourání stávající vozovky v tl. cca 0.40m. Tloušťka obrusných a ložných živičných vrstev dle diagnostiky bude frézována.

**I. etapa: živičné vrstvy - 110mm z toho 20mm frézování**

**II. etapa: živičné vrstvy - 140mm z toho 40mm frézování**

**III. etapa: živičné vrstvy - 140mm z toho 40mm frézování**

### **5.3. Geodetické zaměření**

Mapové podklady byly vyhotoveny geodetickými metodami v souřadnicovém systému S-JTSK, výškovém systému B.p.v a zpracovány v digitálním formátu. Do tohoto podkladu byly vyneseny trasy inženýrských sítí dle podkladů dodaných jejich správci.

Výpočtová část trasy komunikace byla zpracována programovým systémem ROADPAC a výsledky včetně grafických příloh mohou být objednateli předány v digitální formě.

### **6. Podmínky drážního úřadu příslušné SDC ČD**

Rekonstrukce sil.III/37418 se na KÚ nachází v blízkosti kolejiště ČD. a zasahuje tudíž do ochranného pásma dráhy. Vlastní zařízení ČD nebude stavbou dotčeno. Dešťová voda nebude odváděna do drážních odvodňovacích příkopů nebo vypouštěna na železniční přejezd v km 27,4.

### **7. Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou**

#### **7.1. Ochranná pásma:**

V zájmovém území silnice III/37418 se nachází následující IS s těmito ochrannými pásmy:

Komunikace (v souladu se zákonem 13/97 Sb.)

- Silnice III. třída 20 m od osy komunikace na obě strany
- Místní komunikace 15 m od osy komunikace na obě strany

Dráhy (v souladu se zákonem 266/1994 Sb.)

- Lokální trať č. 262 45 m od obvodu dráhy (3m od krajní koleje)

Podzemní vedení plynárenská

- STL a NTL plynovod 1 m od osy potrubí na obě strany



### Podzemní vedení trubní ostatní

- Vodovod a kanalizace do 500 mm 1,5 m od líce potrubí na obě strany
- Vodovod a kanalizace nad 500 mm 2.5 m od líce potrubí na obě strany

### Kabelové vedení

- Spojovací kabely 1 m od krajního kabelu na obě strany

### Šířka manipulačního pásma při výstavbě přeložek IS v rámci předmětné stavby

- sdělovací kabely (s rýhou šířky do 60 cm a hloubkou 80 cm) 4 m (3+1 od osy)
- vodovody (s rýhou šířky do 1,0 m a hloubkou do 1,5 m) 6 m (3+3 od osy)
- kanalizace (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- STL plynovody (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- nadzemní rozvody el. energie (VVN, VN) a hloubkou do 5,0 m 8 m (4+4 od osy)

*Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcí inženýrských sítí a viditelně je označit v terénu. Zaměření stávajících sítí a hran v mapovém podkladu je souřadném systému JTSK –S a výškovém systému Balt.p.v.*

## **7.2. Chráněná území**

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území.

## **8. Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů**

### **8.1. Odstranění stávajícího krytu vozovky**

Kryt vozovky s asfalt. pojivem: 6.170 m<sup>3</sup>

Podkladní vrstvy: 1.851 m<sup>3</sup>

Celková tloušťka stávající vozovky je 0.40 m

Vyfrézovaný AB z obrusné vrstvy bude odvezen na skládku do 14 km vzd., vybouraný asf. materiál z ložných vrstev vozovky bude odvezen na skládku SÚS Blansko – 17km, podkladní vrstvy a jiný použitý materiál bude uložen na skládku určenou obcí Boskovice vzdálené 3 km. Rozbité dlaždice a obrubníky je možné odvézt na drtičku přímo v Boskovicích.

### **8.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada**

Výstavbou budou dotčeny stávající keře a stromy na plochách veřejné zeleně v obci Boskovice. Jedná se o řadovou výsadbu ovocných stromů solitérů, samostatně stojící jehličnany a keřová výsadba podél stávající komunikace. V rámci předchozí PD byla zpracována 1/2014 inventarizace zeleně.

Objekt C 801 - Vegetační úpravy zahrnuje náhradní výsadbu dřevin (stromů a keřů) za vykácenou zeleň na dotčených plochách v rámci stavby, osetí nově vzniklých zelených ploch travním semenem a jejich údržbu.

Náhradní výsadba bude realizována ve třech lokalitách.

1. Lokalita v km 0.490 vlevo před firmou Autodoprava K a K
2. Lokalita v km 0.680 vlevo
3. Lokalita v km 0.770 – 0.840 vpravo před firmou COLORPROFI spol s r.o.

Situování lokalit v obci je navrženo tak, aby netvořilo překážku v rozhledu řidičů a bylo v souladu s platnými nařízeními o bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Je dbáno na možné kolize se stávajícími i nově budovanými sítěmi normovými bezpečnostními odstupy.

## 9. Požadavky na zábory ZPF a LPF

S ohledem na celou řadu změn v KN dotčeného území, výsledkům projednání trvalého záboru s dotčenými subjekty byl v roce 2012 zpracován nový záborový elaborát, který je průběžně doplňován geometrickými plány (naposledy VMS Vision). Tento záborový elaborát zahrnuje i změny v DKM.

### Vynětí ze ZPF

Provedením rekonstrukce sil. III/37418 dojde k trvalému záboru zemědělské půdy ve výměře 0,0937 ha. Jedná se o parcely č.:

**3115/6** – 0.0102ha  
**3115/46** – 0.0132ha  
**3115/47** – 0.0146ha  
**3115/48** – 0.0185ha  
**3115/50** – 0.0025ha  
**3152/5** – 0.0078ha  
**3149/5** – 0.0269ha

### Vynětí z LPF

Vynětí z lesního půdního fondu nebude pro danou stavbu potřeba.

## 10 Organizace výstavby

### Územní a geotechnické podmínky

Plochy dotčené stavbou v intravilánu jsou v současnosti využívány jako komunikace nebo plochy pro veřejnou zeleň.

### Rozsah prací a technologické postupy

Rozsah prací je uveden v popisu jednotlivých stavebních objektů. Technologické postupy výstavby jsou pro potřebné stavební práce běžné. Navrhovaná stavba si nevyžaduje použití žádných nadstandardních technologických postupů.

### Stavební etapy

Stavba bude prováděna ve třech etapách z důvodu zajištění dopravní obslužnosti v celé trase rekonstrukce.

Úsek I. - SO 101 – km 0.140 00 – km 0.261 00

Úsek II. - SO 102 – km 0.261 00 – km 0.767 00

Úsek III. - SO 103 – km 0.767 00 – km 1.257 50

Výstavba se předpokládá v termínu :

zahájení stavby	vedení do provozu
<b>05/ 2014</b>	<b>11/2015</b>

### Objížďkové trasy

Stavební práce bude nutné provádět za uzavřeného provozu a dopravu vést po objížďkách. Objížďka bude vedena po stávajících silnicích II. a III. třídy. Komunikace bude stavebně rozdělena na tři samostatné úseky:

Veřejná doprava bude odkloněna na objížďkové trasy.

Při provádění I. úsek – km 0.140 00 – km 0.261 00 bude doprava vedena po objížďce směr Boskovice – Mladkov sil. II/150, a Svitávka – Chrudichromy.

Při provádění II. úsek - km 0.261 00 – km 0.767 00 bude doprava vedena po objížďce směr Boskovice – Mladkov sil. II/150, a Svitávka – Chrudichromy.

Při provádění III. úseku - km 0.767 00 – km 1.257 50 bude doprava vedena po sil. II/150 (ul. Otakara Kubína, Průmyslová (místní komunikaci vedoucí kolem firmy ITAB)a zpět ul. Chrudichromská

Jednotlivé úseky budou dále členěny na etapy. Lokální vjezdy do jednotlivých podniků podél trasy výstavby budou prováděny tak, aby na ul. Chrudichromská byl stále průjezdný profil min. 5,50 m. Po celou dobu výstavby zajistí zhotovitelé vjezd a výjezd vozidlům dopravní obsluhy k nemovitostem, vozidlům záchranné služby a hasičům, provizorní přesun zastávek BUS s řešením vhodnému přístupu chodců a provizorních lávek pro pěší přes překládané inženýrské sítě. Organizaci dopravy MHD je dle dřívějšího vyjádření Kordis JmK a.s. třeba konzultovat v průběhu stavby.

III/37418 Boskovice, Chrudichromská ul. - ZOV				
Přehled vjezdů na sousední pozemky a harmonogram jejich dotčení				
Dotčení	Adresa	vjezd	etapa	poznámka
Manželé Pohl Jaroslav a Pohlová Drahomíra	Komenského 1875/25	1,160 vl	IV/1	
	680 01 Boskovice			
Černý Pavel	Chrudichromská 1344/10	1,180 vl	IV/1	
	680 01 Boskovice			
Berg Simon a Bergová Dana	Chrudichromská 1346/6	1,190 vl	IV/1	nový, povolen?
	680 01 Boskovice			
Zdeněk Klíč	Dřevařská 53/5a	1,160 vl	IV/1	
	680 01 Boskovice			
Kožoušek		1,210 vl	IV/1	možný příjezd z ul. Dřevařské
				nový, povolen?
T-CAR spol. s r. o. (Hyundai)-Ing. Tlamka	Dřevařská 31	1,160 vp	IV/1	polovina
tcar@tcar.cz	680 01 Boskovice		IV/2	polovina
Benzina	s.r.o.	1,180 vp	IV/2	
benzina@benzina.cz	Na Pankráci 1683/127, 140 00 Praha			
EDEN Development (Tesco)	a. s.	1,010 vp	neprovádí se	bez omezení
Stavebniny ŠKB s.r.o.	Pražská 1042/82a	0,990 vl	II/1	společný s Colorprofi
info@stavebninyskb.cz	679 61 Letovice			1/2 průjezdná vždy
COLORprofi	spol. s r.o.	0,990 vl	II/1	1/2 průjezdná vždy
vasicek@colorprofi.cz	Hrádkov 42,680 01 Boskovice			
JEDNOTA	spotřební družstvo v Boskovicích	0,940 vl	II/1	1/2 průjezdná vždy
jednotabce@jednotabce.cz	nám. 9. května 2136/10, 680 01 Boskovice			
VMS VISION s.r.o.	Chrudichromská 2292/13	0,855 vl	III/2	1/2 průjezdná vždy
vms@vms.cz	680 01 Boskovice			společný s Colorprofi
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje	Komenského 2	0,855 vp	I/1	1/2 průjezdná vždy
eva.zouharova@susjmk.cz	678 01 Blansko	0,805 vl	I/1	provizorní napojení z průjezdné III/37418, 1/2 průjezdná vždy
NEMOHOLD a.s.	Moravské nám. 690/15	0,760 vl.	I/1	plně průjezdná vždy
	602 00 Brno			

Vliv souvisejících staveb

Průběh rekonstrukce bude nutné dále koordinovat ve III. etapě s VMS Vision, COLORPROFI a Autosalonem Hyundai. Podrobné ZOV není po zkrácení trasy I. etapy nutné. ZOV II. etapy bude podrobně prováděno po získání pravomocného stavebního povolení.

Věcné a časové vazby navrhované stavby

Území, na kterém se tato stavba uskuteční, není územím s archeologickými nálezy. Před zahájením stavby na hlavních stavebních objektech je nutné provést přeložky inženýrských sítí. Bude nutné zkoordinovat technické a časové vazby plánované výstavby kanalizace s výstavbou komunikace a plánovaných chodníků

Zařízení staveniště

Rozsah a umístění ZS bude předmětem řešení budoucího zhotovitele stavby. Při jeho zřizování je však třeba důsledně respektovat ochranná pásma stávajících jak podzemních tak nadzemních inženýrských sítí které se v prostoru staveniště a jeho okolí vyskytují.

Přístup na staveniště

Přístup na staveniště do všech stavebních úseků je možný po komunikacích stávající silniční sítě.

**10.2 Bilancích zemních prací**

Ornice bude v množství 563 m<sup>3</sup> uložena na provizorní skládkové ploše určené obcí Boskovice (cca 3km) pro její zpětné ohumusování. V rámci výstavby budou provedeny výkopové práce v rozsahu 5703 m<sup>3</sup>. Přebytek výkopového materiálu 4141 m<sup>3</sup> bude uložen na deponii určenou obcí Boskovice. Pravděpodobné místo skládky je vzdáleno 3 km od stavby.

Celkový přehled kubatur zemních prací				
Objekt	Výkop	Násyp	Odhumsování	Humusování
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
<b>SO 001</b>	0	0	0	0
<b>SO 101</b>	993	5	158	127
<b>SO 102</b>	1783	124	582	212
<b>SO 103</b>	556	176	351	79
<b>SO 104</b>	0	0	0	0
<b>SO 105</b>	5	0	0	0
<b>SO 110.1</b>	28	49	28	6
<b>So 110.2</b>	166	58	94	38
<b>SO 301</b>	497	204	0	117
<b>SO 302</b>	237	78	0	50
<b>SO 310</b>	60	48	0	16

<b>SO 311</b>	8	1	0	5
<b>SO 401</b>	73	41	0	0
<b>SO 402</b>	48	26	0	0
<b>SO 403</b>	291	163	0	0
<b>SO 405</b>	9	9	0	0
<b>SO 406</b>	201	132	0	0
<b>SO 407</b>	203	120	0	0
<b>SO 420</b>	54	36	0	0
<b>SO 421</b>	18	12	0	0
<b>SO 430</b>	59	29	0	0
<b>SO 450</b>	138	86	0	0
<b>SO 451</b>	199	119	0	0
<b>SO 452</b>	77	46	0	0
<b>Celkem</b>	<b>5703</b>	<b>1562</b>	<b>1213</b>	<b>650</b>
<b>Balance V / N</b>		<b>4141</b>		<b>přebytek</b>
<b>Balance humusu</b>		<b>563</b>		<b>přebytek</b>

#### Terénní úpravy

Nad rámec úprav souvisejících s vybudováním silničního tělesa nebudou v dotčeném území prováděny žádné samostatné terénní úpravy.

#### Ozelenění a jiné úpravy nezastavených ploch

V rámci stavby budou svahy silničního tělesa a ostatní nezpevněné plochy vzniklé v souvislosti s výstavbou osety travním semenem 2.5 kg/100 m<sup>2</sup> na ploše 1720 m<sup>2</sup> – SO 801.

#### Úprava melioračních sítí

V zájmovém území dotčeném stavbou se nenacházejí meliorované pozemky.

### **10.3. Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace), řešení odvedení dešťových vod**

#### Bilance druhů a jejich množství při stavbě i během provozu

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady z provozu budou mít převážně charakter komunálních odpadů.

Přehled odpadů při výstavbě je uveden následující tabulce:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kate- go- rie
<b>15 00 00</b>	<b>Odpadní obaly, sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené</b>	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i N
15 01 03	dřevěný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i N
<b>17 00 00</b>	<b>Stavební odpady</b>	
<b>17 01 00</b>	<b>Beton, hrubá a jemná keramika, a výrobky ze sádky</b>	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi neuvedené pod 06	O
<b>17 02 00</b>	<b>Dřevo, sklo, plasty</b>	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plast	O
<b>17 03 00</b>	<b>Asfalt</b>	
17 03 02	asfalt bez dehtu	O
<b>17 04 00</b>	<b>Kovy</b>	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Kabely obsahující nebezpečné látky	N
17 04 07	Kabely neuvedené pod 06	O
<b>17 05 00</b>	<b>Zemina</b>	
17 05 03	zemina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina neuvedená pod 03	O
<b>17 06 00</b>	<b>Izolační materiály</b>	
17 06 02	ostatní izolační materiály	O
<b>17 09</b>	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>	
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady obsahující neb.látky	N
17 09 04	jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 03	N

#### Využití, ukládání nebo likvidace odpadu

V délce 1257.50m proběhne po pokládce kanalizace kompletní výměna celé konstrukce vozovky. Kamenité materiály z konstrukce vozovky budou po vybourání uloženy na mezideponii. Po doplnění dalším materiálem dovezeným ze zemníku budou opět použity do sanační vrstvy.

Odstraněné asfaltové vrstvy budou odvezeny do recyklační stanice přímo v Boskovicích a podkladní vrstvy budou odvezeny na skládkovou plochu určenou městem Boskovice 3 km od staveniště.

Kovy budou odváženy do sběrných surovin.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma.

#### 10.4. Řešení ochrany ovzduší a ochrany proti hluku

Z charakteru stavby (rekonstrukce) vyplývá, že jejím provedením nedojde ke zvýšení účinků hluku od dopravy na okolí nad stávající míru. Vzhledem ke zlepšenému stavu vozovky po rekonstrukci se dá předpokládat snížení hlučnosti a exhalací z dopravy.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy (hluk, prašnost) nastane v průběhu výstavby. Vzhledem k co největšímu omezení těchto vlivů budou navrženy vhodné technologie výstavby, užívány mechanizační prostředky v bezvadném stavu a práce prováděny v obvyklých denních hodinách.

#### 11. Zásady zajištění požární ochrany stavby

Rekonstrukce sil. III/37418, vzhledem k tomu, že se jedná o silniční stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, ocel...) nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požární bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

Navržená komunikace splňuje požadavky pro pojezd požárními vozidly. Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes staveniště. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeném území. Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti města nebude narušena. Komunikaci lze využít jako nástupní plochu pro požární účely.

#### 12. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V místech uvažovaných přechodů pro chodce bude provedena bezbariérová úprava se sníženými obrubníky, se signálními, varovnými vodícími pásy z reliéfní dlažby dle TP 133 a vyhl.č.369/2001 Sb. Vstupy na nástupiště zastávek autobusové dopravy a místa pro přecházení budou rovněž řešeny bezbariérovým způsobem s patřičným vybavením z hmatné dlažby u vstupu a označnicku zastávky. V ose přechodu bude zřízen optický systém pro zklidnění dopravy. Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených.



Ing. Rudolf Drnec

červenec 2013